

Pan
Ing.arch. Roman Strnad
Kamínky 28
634 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

11643/2018/5040

Ing. Fidrmuc / 543171510

26.10.2018

Oprava parteru domu a navazujících prostor Masarykova 14, Brno

Vyjádření k dokumentaci pro ohlášení stavby

Na základě předložené dokumentace, jejímž předmětem je oprava přízemní části fasády a výkladů objektu Masarykova 14, Vám sdělujeme naše stanovisko.

- Ulicí Masarykovou jsou vedeny naše tramvajové linky se zastávkou „Zelný trh“. Součástí komunikace je rovněž naše tramvajová dráha.
- Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- Nezbytné dotčení dopravy a projekt přechodného dopravního značení včetně přeložení zastávky MHD projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan **Chudáček tel. 543171415** nebo email pchudacek@dpmb.cz.
- Přeložení zastávky MHD (dopravní značka a jízdní řády) bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- Součástí projektové dokumentace není povolování zařízení staveniště a organizace výstavby ve vztahu k provozu na pozemní komunikaci včetně tramvajové dráhy a přilehlé zastávky. Realizační podmínky proto projednejte se správcem tramvajové tratě – vedoucí střediska Tratě ED, pan **Bc. Richter, MBA., tel. 543172211, mob. 603899064, e-mail vrichter@dpmb.cz**. Dále Vás upozorňujeme, že z hlediska zatížení dlažby staveništní dopravou nesmí být použita vozidla s celkovou hmotností vyšší jak 7,5 t.
- Do průjezdného průřezu přilehlé tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad. mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 (Průjezdné průřezy tramvajových tratí).
- Těleso tramvajové trati nesmí být stavbou dotčeno.
- Součástí objektu jsou dva stávající kotevní úchyt trolejového vedení. Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek

stanovených střediskem Energetická síť - pan Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253, e-mail mbarfus@dpmb.cz.

- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1.5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- V případě umístění lešení v blízkosti trolejového vedení musí být jako jeho součást instalovány zábrany proti dotyku osob nebo předmětů z lešení. Stavební konstrukce a lešení se nesmí dotýkat žádné z částí trolejového vedení.
- V případě zásahu do nosných konstrukcí budovy požadujeme doložení statického posudku na únosnost zdiva v místech stávajících kotevních úchytů trolejového vedení. (Únosnost kotevního úchytu musí být min. 10 kN, v nouzové situaci krátkodobě min. 15 kN.)
- Stavbou bude dotčen stávající označník zastávky a sloupek s jízdními řády. S navrhovanou úpravou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme. Realizační podmínky stavby projednejte se správcem zařízení – Ing. Sedláček, tel. 543174230, mob. 776350067, e-mail tsedlacek@dpmb.cz.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Ing. Jaromír Holec
technický ředitel
DPMB, a.s.



Ing. Jaromír Holec
technický ředitel